www.climatebonds.net/webinars

Webinar

Climate Bonds INITIATIVE

Introducción a la taxonomía europea: **conozca las propuestas del TEG**

Miércoles 20 de mayo 16:30 CEST (15:30 BST)

José Luis Blasco
Acciona y miembro del TEG

Helena Viñes Fiestas
BNP Paribas AM y miembro del TEG

Paolo Canfora
Centro Común de Investigación de la Comisión Europea

Lara Lázaro
Real Instituto Elcano y CES Cardenal Cisneros (UCM)

REAL INSTITUTO elcano ROYAL INSTITUTE

¿Qué es la taxonomía?

Una lista de actividades económicas medioambientalmente sostenibles.

Una actividad económica tendrá la consideración de medioambientalmente sostenible cuando dicha actividad económica:

contribuya sustancialmente a uno o varios de los objetivos medioambientales

+

no cause ningún perjuicio significativo a los otros objetivos medioambientales

+

Se lleve a cabo de conformidad con las garantías mínimas (sociales y de governanza)

Se ajuste a los criterios técnicos de selección

Los seis objetivos medioambientales

1. Mitigación del cambio climático

2. Adaptación del cambio climático

3. Uso sostenible y protección de los recursos hídricos y marinos
4. Transición hacia una economía circular
5. Prevención y control de la contaminación
6. Protección y recuperación de la biodiversidad y los ecosistemas

Los tipos de actividades económicas incluidas en la taxonomía

Actividades **de baja emisión de carbono** Con niveles de emisiones de gases de efecto invernadero bajos, neutros o negativos, compatibles con una economía neutra en emisiones	Criterios estables a largo plazo	• Producción de electricidad de energías renovables • Transporte de emisiones cero • Reforestación
Actividades **de transición** ... hacia una economía neutra en emisiones para 2050	Criterios sujetos a revisión periódica y probable endurecimiento	• Renovación de edificios • Fabricación de cemento • Vehículos híbridos (coches <50gCO2e / km)
Actividades **facilitadoras** ... que permiten a otras actividades de reducir sus niveles de emisiones	Mix de criterios estables y criterios sujetos a revisión periódica	• Producción de aerogeneradores para energía eólica • Instalación de calderas de alto rendimiento en edificios
Adaptación al cambio climático	Criterios basados en los proceso, aplicables a cualquier actividad	• Cualquier actividad económica (que no cause perjuicio significativo a otros objetivos medioambientales)

EU TECHNICAL EXPERT GROUP ON SUSTAINABLE FINANCE · REAL INSTITUTO elcano ROYAL INSTITUTE · acciona · BNP PARIBAS ASSET MANAGEMENT · Climate Bonds INITIATIVE

Los sectores incluidos en la taxonomía

Energía

Electricidad con LCE <100gCO2eq / KWh
Energía solar, eólica, geotérmica, hidroeléctrica, H2
Gas natural solo con CAC (captura y almacenamiento de carbono)
Almacenamiento y transporte de energía

Edificios

Edificios de consumo de energía casi nulo (NZEB) menos 20%
Criterios para reformas importantes o mejora del 30%
Mejoras individuales
Mejor 15%

TIC

Centros de datos

Agricultura y forestas

Mantenimiento e incremento de las reservas de carbono
Buenas practicas de agricultura

Transporte

Medios de transporte de emisiones directas cero (eléctricos, a hidrogeno) o a emisiones muy bajas
+ relativas infraestructuras

Industria

Producción de tecnologías de bajas emisiones de carbono

Plásticos
Cemento
Acero
Aluminio

Agua y residuos

Recogida separada, Reciclaje, Digestión anaerobia, Suministro de agua potable eficiente

EU TECHNICAL EXPERT GROUP ON SUSTAINABLE FINANCE
REAL INSTITUTO elcano ROYAL INSTITUTE
acciona
BNP PARIBAS ASSET MANAGEMENT
Climate Bonds INITIATIVE

Ejemplos de criterios de “no causar perjuicio significativo”

Criterios > Actividades v	Adaptación	Recursos hídricos y marinos	Economía circular	Contaminación	Biodiversidad y ecosistemas
Construcción de nuevos edificios	- Reducción de los riesgos físicos debidos al cambio climático - Apoyo a la adaptación del sistema	- Mejores 2 clases del *European Water Label* para grifos y elementos sanitarios	- Reciclar o reutilizar por los menos 80% de los residuos no peligrosos resultados de la construcción y de la demolición*	- Amianto * - Descontaminación de terrenos previamente industriales - Directiva sobre máquinas móviles no de carretera *	- Espacios naturales protegidos - Territorios con alta biodiversidad - Uso de madera sostenible (FSC / PEFC)
Reforma de edificios	- Reducción de los riesgos físicos debidos al cambio climático - Apoyo a la adaptación del sistema	- Mejores 2 clases del *European Water Label* para grifos y elementos sanitarios	- Reciclar o reutilizar por los menos 80% de los residuos no peligrosos resultados de la construcción y de la demolición*	- Amianto * - Directiva sobre máquinas móviles no de carretera *	- Uso de madera sostenible (FSC / PEFC)
Medidas individuales y servicios profesionales	n/a	n/a	n/a	- Amianto *	n/a
Adquisición y propiedad	- Reducción de los riesgos físicos debidos al cambio climático - Apoyo a la adaptación del sistema	n/a	n/a	- Contaminación del sitio	- Espacios naturales protegidos - Territorios con alta biodiversidad

* Cubiertos por las normas de la Unión Europea

EU TECHNICAL EXPERT GROUP ON SUSTAINABLE FINANCE · REAL INSTITUTO elcano ROYAL INSTITUTE · acciona · BNP PARIBAS ASSET MANAGEMENT · Climate Bonds INITIATIVE

Adaptación al cambio climático

Contribución sustancial a la adaptación del cambio climático

Actividad económica adaptada

A1 – Actividad que adopta medidas para reducir sustancialmente los peligros físicos relacionados con el clima

A2 – Contribuye a la adaptación del sistema – sin aumentar los riesgos adversos para la población, la naturaleza, los bienes

A3 – Se supervisan los resultados relacionados con la adaptación

Actividad económica que habilita la adaptación

B1 – Actividad que contribuye a la adaptación de otras actividades económicas

- Contribuye a la adaptación del sistema
- La actividad en sí misma está adaptada

¿Se han desarrollado criterios de selección para la actividad o proyectos de mi empresa? (72 mitigación + 68 adaptación)

1

No

Si no hay un área de actividad obvia con criterios de evaluación disponibles, las compañías pueden orientar sus actividades o pueden esperar a las nuevas taxonomías

Si

¿La actividad contribuye sustancialmente a la mitigación y / o adaptación climática?

2

No

Si

¿La actividad sigue el requisito de No hacer daño significativo con respecto a cualquiera de los seis objetivos ambientales?

3

No

SI

¿Cumple la actividad con salvaguardas sociales mínimas?

4

No

SI

Taxonomy Aligned

Filtrado mediante un mínimo técnico sobre la materialidad de la contribución

CASO REAL ACCIONA FY2019

Advertencia: Mezcla de electricidad >100grCO2/kWh

istribución de electricidad

3 proyectos

- ☑ Subestación De Cubillos
- ☑ Topolobampo III
- ☑ UTE Bop Goya

1

2

3

4

22.9 Transmission and Distribution of Electricity

Sector classification and activity	
Macro-Sector	D - Electricity, Gas, Steam and Air Conditioning Supply
NACE Level	4
Code	D.35.12, D.35.13
Description	Construction and operation of transmission lines that transport the electricity on the extra high-voltage and high-voltage interconnected system with a view to its delivery to final customers or to distributors Construction and operation of distribution systems that transport electricity on high-voltage, medium-voltage and low-voltage distribution systems with a view to its delivery to customers
Mitigation criteria	
Principle	• Support the integration of renewable energy into the power grid • Lead to significant GHG emissions reductions, from fuel switching or merit order optimisation, as a direct result of the investment • Decreases direct emissions from T&D infrastructure

Metric	**All transmission and distribution infrastructure in systems which are on a trajectory to full decarbonisation are eligible, except for infrastructure that:**
	• Is dedicated to directly connecting, or expanding existing direct connection to production plants that are more CO_2 intensive than 100 gCO_2e/kWh measured on a LCE basis
	
	The following T&D grid infrastructure-related activities are eligible, irrespective of whether the system is on a pathway to full decarbonisation:
	• Direct connection of low carbon electricity generation below the threshold of 100 gCO_2e/kWh declining to 0g CO_2e/kWh in 2050 measured on a LCE basis
	• EV charging stations and electric infrastructure for public transport
	• Installation of T&D transformers that comply with the Tier 2 (2021) requirements from Regulation 548/2014 on the ecodesign of small, medium and large power transformers and, for medium power transformers 50 Hz with highest voltage for equipment not exceeding 36 kV, with AAAA0 level requirements on no-load losses set out in standard EN 50588-1.
	• Equipment where the main objective is an increase of the generation or use of renewable electricity generation
	• Equipment to increase the controllability and observability of the electrical power system and enable the development and integration of renewable energy sources, this includes:
	  ○ Sensors and measurement tools (including meteorological sensors for forecasting renewable production)
	  ○ Communication and control (including advanced software and control rooms, automation of substations or feeders, and voltage control capabilities to adapt to more decentralised renewable infeed)
	• Equipment to carry information to users for remotely acting on consumption
	• Equipment to allow for exchange of renewable electricity between users

Threshold	Covered under Metric.

Rationale

Increasing access to electricity throughout Europe will support its decarbonisation by enabling more consumers to transition from carbon-intensive energy supply, while increasing the utilisation of renewable energy. As Europe continues to fulfil its decarbonisation objectives, there will be fewer new investments in transmission and distribution which are not climate aligned. Under this we propose that virtually all investments in electricity transmission and distribution infrastructure should be considered climate-aligned under the EU Taxonomy. This includes investments to electric grid infrastructure which improve the overall systems architecture. Naturally, there are a variety of exceptions to this rule and this is reflected within the criteria.

Additional Notes:

- A system is deemed to be on a trajectory to full decarbonisation if the weighted emissions factor of incremental new generation in the system is below the threshold value of 100 gCO_2e/kWh, on a five-year rolling average basis
- For investments covering multiple systems, the generation-weighted average emissions across all concerned systems are used
- A direct connection or expansion of an existing direct connection to production plants includes infrastructure that is indispensable to carry the associated electricity from the power generating facility to the network
- A connection or connection expansion for new load is eligible only if it allows Demand Side Management

Cumplir con las salvaguardas sociales mínimas (según el proyecto de reglamento, se definen como convenios laborales fundamentales de la OIT y Principios multinacionales de la OCDE).

acciona

CASO REAL ACCIONA FY2019

Transporte bajo en carbono

CAPEX Y / O INGRESOS
Infraestructura para transporte bajo en carbono

1

Sector classification and activity	
Macro-Sector	F - Construction
NACE Level	4
Code	F42.1.1, F42.1.2, F42.1.3
Description	**Infrastructure for low carbon transport – land transport** including NACE categories: • Construction of roads and motorways • Construction of railways and underground railways • Construction of bridges and tunnels Also includes categories of activities not covered by NACE including: • Other infrastructure supporting transport activities not included above • Infrastructure and equipment for active mobility
Mitigation criteria	
Principle	Demonstrate substantial GHG emission reduction by enabling an: - Increase the number of low- and zero emission fleets, and improving fleet efficiency - Improvement in efficiency of the overall transport/mobility system
Threshold	The construction and operation of transport infrastructure is eligible in the following cases: 1. Infrastructure that is required for zero direct emissions transport (e.g. electric charging points, electricity grid connection upgrades, hydrogen fuelling stations or electric highways). 2. Infrastructure and equipment (including fleets) for active mobility (walking, cycling, e-bikes and e-scooters) 3. Infrastructure that is predominantly used for low-carbon transport if the fleet that uses the infrastructure meets the thresholds for direct emissions as defined in the relevant activity - measured in CO_2 emissions per kilometre (gCO_2/km), CO_2e emissions per tonne-kilometre (gCO_2e/tkm), or CO_2e emissions per passenger-kilometre (gCO_2e/pkm). . 4. Non-electrified rail infrastructure with an existing plan for electrification or use of alternatively powered trains. For all cases: • Only infrastructure that is fundamental to the operation of the transport service is eligible. • Infrastructure that is dedicated to the transport of fossil fuels or blended fossil fuels is not eligible **Brief Rationale** The construction and operation of infrastructure for low carbon land transport is considered eligible because this is considered a key enabling factor for improving

Límites

100% Transporte electrico

2

MM €	Revenues	EBITDA	Capex anual	Proyecto
SYDNEY LIGHT RAIL	[illegible]	[illegible]		Tren ligero de Sydney
UTE METRO DUBAI 2020	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Metro
UTE METRO DE QUITO FASE 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Metro
UTE FOLLO LINE PROJECT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Túneles ferroviarios
U-UTE PEDRALBA - TUNEL DE PADORNELO	[illegible]	[illegible]		Túneles ferroviarios
SPA AUSTRALIA JV	[illegible]	[illegible]		Línea ferroviaria y estaciones
PLATAFORMA AVE SOTIELLO-CAMPOMANES	[illegible]	[illegible]		Ferrocarril
U-UTE ESTRUCTURA SAGRERA AVE	[illegible]	[illegible]		Ferrocarril
U-UTE MIV NORESTE	[illegible]	[illegible]		Ferrocarril

80% Reciclado de residuo

	MM €	Revenues	EBITDA	Capex anual	Proyecto	% Reciclaje/reutilización residuos tierras y escombros
☑	SYDNEY LIGHT RAIL	[illegible]	[illegible]		Tren ligero de Sydney	100%
	UTE METRO DUBAI 2020	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Metro	0%
☑	UTE METRO DE QUITO FASE 2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Metro	95%
☑	UTE FOLLO LINE PROJECT	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Túneles ferroviarios	98%
	U-UTE PEDRALBA - TUNEL DE PADORNELO	[illegible]	[illegible]		Túneles ferroviarios	50%
☑	SPA AUSTRALIA JV	[illegible]	[illegible]		Línea ferroviaria y estaciones	100%
	PLATAFORMA AVE SOTIELLO-CAMPOMANES	[illegible]	[illegible]		Ferrocarril	50%
	U-UTE ESTRUCTURA SAGRERA AVE	[illegible]	[illegible]		Ferrocarril	0%
	U-UTE MIV NORESTE	[illegible]	[illegible]		Ferrocarril	50%

DNSH

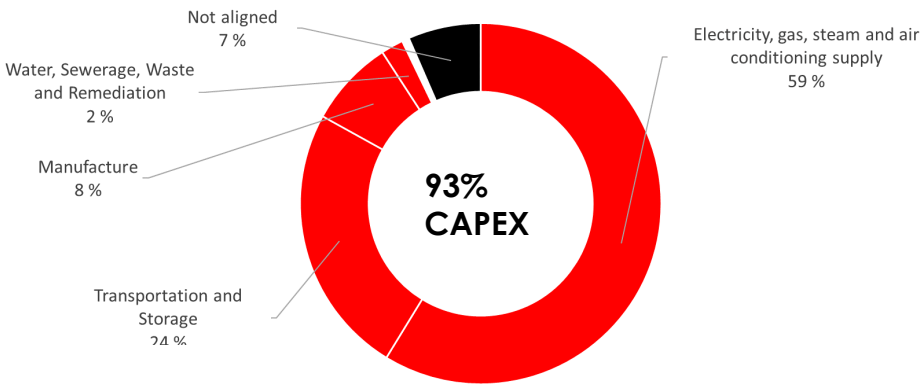
3

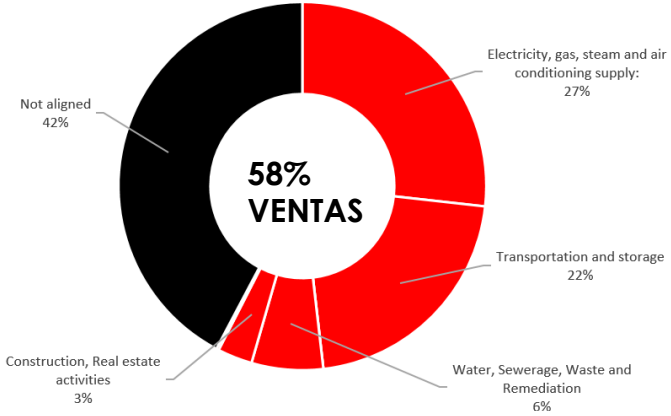
(2) Adaptation	• Refer to the screening criteria for DNSH to climate change adaptation.
(3) Water	• Identify and manage risks related to water quality and/or water consumption at the appropriate level. Ensure that water use/conservation management plans, developed in consultation with relevant stakeholders, have been developed and implemented. • In the EU, fulfil the requirements of EU water legislation.
(4) Circular Economy	• Re-use parts and use recycled material during the renewal, upgrade and construction of infrastructure. • At least 80% (by weight) of the non-hazardous construction and demolition waste (excluding naturally occurring material defined in category 17 05 04 in the EU waste list) generated on the construction site must be prepared for re-use, recycling and other material recovery, including backfilling operations using waste to substitute other materials. This can be achieved by executing the construction works in line with the good practice guidance laid down in the EU Construction and Demolition Waste Management Protocol[364].
(5) Pollution	• Minimise noise and vibrations from use of infrastructure by introducing open trenches/ wall barriers/ other measures and comply with the Environmental Noise Directive 2002/49/EC • Minimise noise, dust, emissions pollution during construction / maintenance works.

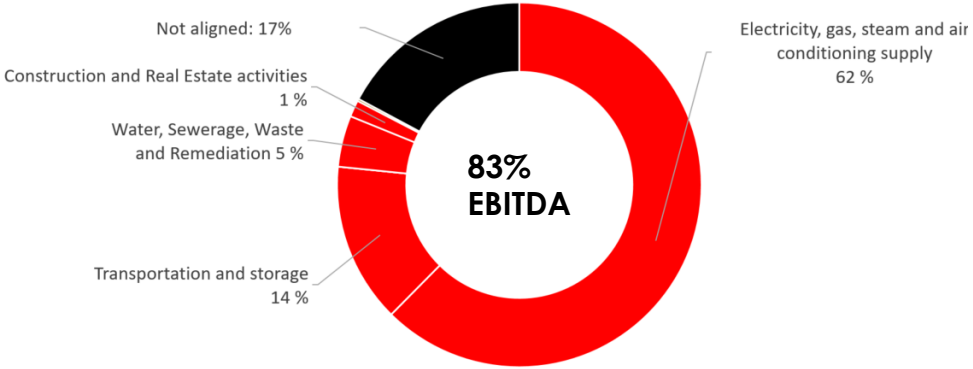
Cumplir con las salvaguardas sociales mínimas (según el proyecto de reglamento, se definen como convenios laborales fundamentales de la OIT y Principios multinacionales de la OCDE).

4

ALINEAMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE ACCIONA EN 2019







Disponible en: https://www.cnmv.es/DOCUMENTOS/IPO/2019/18348.pdf

acciona

La nueva Taxonomía (UE) sobre economía baja en carbono impulsa nuestra estrategia AF 2019

	% CAPEX aligned EU low carbon taxonomy	% EBITDA aligned EU low carbon taxonomy	% Revenue aligned EU low carbon taxonomy
Electricity, gas, steam and air conditioning supply:	**58,7 %**	**62,4 %**	**26,8 %**
WIND	48,36 %	54,29 %	15,85 %
PV	10,45 %	2,72 %	3,21 %
HYDRO	0,80 %	2,74 %	4,60 %
CONCENTRATED SOLAR	-0,95 %	0,59 %	0,33 %
BIOENERGY	0,08 %	2,04 %	2,71 %
TRANSMISION AND DISTRIBUTION	0,00 %	0,03 %	0,08 %
Transportation and storage	**24,3 %**	**14,2 %**	**21,4 %**
LOW CARBON TRANSPORT	22,09 %	14,34 %	21,34 %
PASSANGER CARS AND COMMERCIAL VEHICLES	2,21 %	-0,16 %	0,07 %
Water, Sewerage, Waste and Remediation	**2,0 %**	**4,5 %**	**6,3 %**
CENTRALIZATED WASTE WATER TREATMENT	0,68 %	2,06 %	2,92 %
WATER COLLECTION, TREATMENT AND SUPPLY	0,36 %	1,66 %	2,21 %
SEPARATE COLLECTION OF NON-HARDAROUS WASTE IN SEGREGATED FRACTIONS	0,96 %	0,84 %	1,16 %
Construction, Real estate activities	**0,6 %**	**1,5 %**	**3,1 %**
Construction of new buildings	0,22 %	1,28 %	2,69 %
Acquisition and ownership	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Building renovation	0,38 %	0,20 %	0,36 %
Manufacture	**7,8**	**0,0 %**	**0,0 %**
Manufacture of low carbon technologies	7,80 %	0,00 %	
Agriculture, forestry and fishing	**0,1 %**	**0,2 %**	**0,2 %**
Perennial crops	0,06 %	0,20 %	0,23 %
TOTAL ALIGNED WITH EU LOW CARBON TAXONOMY	**93 %**	**83 %**	**58 %**

Descargue los informes

https://ec.europa.eu/info/publications/sustainable-finance-teg-taxonomy_en

Informe sinóptico
Conceptos claves y líneas directrices

Anexo técnico
Los criterios técnicos detallados y explicados

Síntesis en format de hoja de cálculo
Resumen de los criterios
Tablas de conversión a diferentes clasificaciones económicas

Inscríbase y vea el resto de la serie de webinars: **https://www.climatebonds.net/webinars**

Twitter: **#SustainableFinanceEU @ClimateBonds**

YouTube: **@Climate Bonds Initiative**

EU TECHNICAL EXPERT GROUP ON SUSTAINABLE FINANCE · REAL INSTITUTO elcano ROYAL INSTITUTE · acciona · BNP PARIBAS ASSET MANAGEMENT · Climate Bonds INITIATIVE